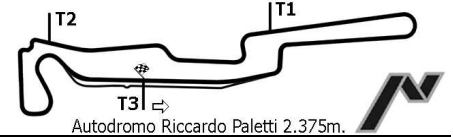




Federazione
Motociclistica
Italiana

MotoLampeggio



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO 1000

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7 CORTI Marco			
BIASSONO	SUZUKI	1000 L O	
1)	3'32.640	20.467	1'24.241
2)	7'07.642	20.958	7'55.522
3)	32.561	18.747	1'17.077
4)	32.595	18.668	1'17.262
5)	32.499	18.543	1'16.236
6)	31.841	26.360	1'42.013 B
7)	43.848	19.512	1'29.582
8)	32.516	18.689	1'16.671

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
27 RONCHINI Andrea			
DUCALE	DUCATI	1000 L EO	
1)	2'40.542	19.926	1'18.673
2)	34.425	19.066	1'19.214
3)	6'39.010	19.517	7'24.678
4)	32.464	19.424	1'17.051
5)	32.378	18.568	1'16.656
6)	32.583	18.549	1'16.450
7)	32.584	18.552	1'16.511
8)	33.198	18.510	1'16.965
9)	32.887	18.363	1'16.675

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
32 CALDAROZZI Massimo			
PAPILLON RAC	SUZUKI	1000 L	
1)	17'49.299	18.183	1'15.083
2)	31.413	17.933	1'13.965

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
34 FASSONE Valentino			
CF PROMOTION	YAMAHA	1000 L	
1)	3'21.622	19.366	1'19.435
2)	7'21.636	21.378	8'09.778
3)	33.973	19.158	1'19.056
4)	32.682	19.036	1'17.614
5)	32.924	19.703	1'18.705
6)	32.199	19.532	1'17.402
7)	32.340	19.131	1'17.156
8)	32.725	19.260	1'17.499

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
37 ERBA Lorenzo			
MAX MOTO	SUZUKI	1000 L E	
1)			1'15.922
2)			1'16.639
3)	6'43.813	29.066	7'39.577
4)	32.335	18.411	1'15.526
5)	32.593	18.460	1'25.331
6)	32.090	18.000	1'14.732
7)	32.359	18.535	1'15.598
8)	31.905	18.319	1'14.806

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
40 FRANCHI Cristiano			
LAMPEGGIO	HONDA	1000 L EO	
9)			1'14.169
1)	2'35.998	19.382	1'19.574
2)	33.740	19.292	1'18.940
3)	6'47.623	21.802	7'36.175
4)	33.728	19.078	1'18.412
5)	32.915	19.237	1'17.787
6)	33.553	18.964	1'18.301
7)	32.726	19.779	1'18.043
8)	32.542	19.104	1'17.275
9)	33.003	19.035	1'17.365

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
43 RIVA Maurizio			
CABIATE	SUZUKI	1000 L O	
1)	11'33.103	21.636	8'00.380
2)	35.926	20.408	1'24.527
3)	35.208	20.068	1'22.854
4)	34.827	19.652	1'21.471
5)	34.420	21.431	1'23.530
6)	34.382	19.688	1'21.563
7)	33.796	19.847	1'21.172

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
45 LOTTA Marco			
RED RABBIT	DUCATI	1000 L E	
1)	2'50.519	19.682	1'20.721
2)	33.702	19.073	1'19.089
3)	6'29.985	19.687	7'16.517
4)	33.456	18.636	1'25.505
5)	33.096	18.743	1'17.695
6)	32.880	18.862	1'17.504
7)	32.901	18.914	1'17.645
8)	35.804	19.083	1'22.701
9)	44.458	19.349	1'29.857

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
48 CELLI Daniele			
LUCCA	YAMAHA	1000 L EO	
1)	2'42.006	18.891	1'17.543
2)	33.437	18.660	1'17.412
3)	6'59.576	19.499	7'45.185
4)	32.952	18.905	1'19.027
5)	32.765	18.356	1'16.341
6)	32.324	18.135	1'15.310
7)	32.104	17.996	1'15.232
8)	32.151	18.520	1'16.478
9)	32.350	18.383	1'16.107

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
50 DEL VECCHIO Dante			
FIRENZE	HONDA	1000 L O	
1)	3'25.801	19.541	1'19.048

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	7'33.776	19.821	8'19.573
3)	32.719	18.983	1'17.288
4)	32.940	18.729	1'16.801
5)	32.001	18.647	1'15.647
6)	31.834	18.371	1'15.278
7)	32.424	18.655	1'16.339
8)	32.210	18.578	1'16.253

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
58 GILBERTI Roberto			
LAMPEGGIO	SUZUKI	1000 L EO	
1)			1'18.447
2)			1'18.781
3)			7'35.079
4)			1'18.457
5)			1'16.072
6)			1'17.277
7)			1'17.366
8)			1'17.168
9)			1'16.223

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
68 SABATINO Stefano			
LATINA	KAWASAKI	1000 L O	

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
69 BRANDONI Fabrizio			
PENNESI C.	DUCATI	1000 L	
1)	4'09.455	19.392	1'19.535
2)	6'50.948	20.637	7'38.654
3)	34.067	19.238	1'19.096
4)	33.224	19.232	1'18.544
5)	33.288	18.763	1'17.523
6)	33.361	18.880	1'17.703
7)	32.380	18.465	1'15.949
8)	32.606	18.380	1'16.269

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
70 SAVIOZZI Francesco			
STOP & GO	SUZUKI	1000 L E	
1)	2'53.628	19.736	1'20.683
2)	33.461	19.516	1'19.216
3)	6'26.997	19.845	7'13.239
4)	33.870	19.011	1'19.200
5)	33.402	18.978	1'18.032
6)	33.932	18.789	1'18.023
7)	32.506	19.071	1'17.220
8)	32.303	20.077	1'17.864
9)	32.939	18.844	1'17.425

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
80 COLTELLI Alessandro			
STOP & GO	SUZUKI	1000 L	
1)	2'18.892	18.344	1'14.896

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	47.116	19.824	1'31.908	2)	7'20.958	19.410	8'06.281				
3)	6'45.130	18.027	7'27.837	3)	38.806	19.719	1'24.392				
4)	30.774	18.042	1'13.164	4)	33.158	18.491	1'16.663				
5)	30.792	17.701	1'13.194	5)	32.632	18.611	1'16.371				
6)	30.643	17.705	1'12.581	6)	33.092	18.440	1'17.612				
7)	31.816	17.724	1'14.080	7)	33.092	18.789	1'17.162				
8)	30.680	18.060	1'12.652	8)	32.253	18.603	1'15.601				
9)	36.104	21.537	1'22.592								
10)	30.710	17.555	1'12.796								

110 ROSSI Gabriele

FAGIOLI YAMAHA 1000 L

1)	12'49.208	19.115	1'18.406
2)	32.260	18.510	1'16.334
3)	32.766	18.638	1'16.420
4)	31.952	18.423	1'15.333
5)	31.818	18.344	1'15.276
6)	32.217	18.570	1'16.367

111 MONTIRONI Tiziano

FAGIOLI YAMAHA 1000 L

1)	13'00.146	19.213	1'18.086
2)	31.969	18.541	1'15.261
3)	32.039	18.360	1'15.491
4)	39.330	18.693	1'23.216
5)	31.842	18.198	1'15.086
6)	32.634	18.320	1'15.955

116 VENTURI Stefano

SPOLETO SUZUKI 1000 L O

1)	3'52.593	18.676	1'17.993
2)	7'12.774	18.971	7'57.230
3)	32.336	18.368	1'15.872
4)	32.726	18.482	1'16.187
5)	32.027	18.205	1'15.187
6)	32.033	18.158	1'15.213
7)	32.316	18.809	1'16.736
8)	32.132	18.259	1'15.520

211 VILLA Fabio

VIMERCATE SUZUKI 1000 L E

1)	2'51.977	18.633	1'17.294
2)	32.446	18.335	1'15.304
3)	6'28.237	18.249	7'11.107
4)	31.369	17.992	1'13.824
5)	31.401	17.940	1'13.897
6)	33.188	20.795	1'39.738 B
7)	52.918	18.667	1'36.849
8)	32.054	18.441	1'15.324
9)	32.346	18.587	1'16.052

81 TEDESCO Andrea

STOP & GO SUZUKI 1000 L

1)	11'22.498	19.128	7'46.219
2)	31.658	19.321	1'15.876
3)	31.764	18.063	1'14.316
4)	31.707	18.060	1'14.176
5)	32.969	19.136	1'16.851
6)	31.347	18.015	1'13.706
7)	31.439	17.899	1'13.622
8)	31.480	17.711	1'13.332

82 BENATO Alvise

PLAYLIFE HONDA 1000 L

1)	2'57.328	18.316	1'14.706
2)	31.092	18.110	1'14.861
3)	6'26.204	17.897	7'08.607
4)	30.996	18.266	1'13.377
5)	30.516	17.572	1'11.997
6)	30.579	17.434	1'12.037
7)	30.634	17.727	1'12.470
8)	30.634	18.003	1'12.571
9)	30.611	17.931	1'12.493
10)	32.756	18.482	1'16.094

85 STEFANACCI Paolo

FIRENZE YAMAHA 1000 L

1)	3'29.568	18.916	1'16.919
2)	7'14.439	21.392	8'02.589
3)	35.644	22.875	1'25.594
4)	32.639	18.259	1'15.728
5)	32.084	19.038	1'16.561
6)	32.828	18.696	1'18.410

88 LATTANZI Davide

STOP & GO SUZUKI 1000 L

1)	3'12.790	21.217	1'26.097
2)	7'31.531	23.086	8'23.476
3)	34.931	20.533	1'23.259
4)	34.996	20.090	1'22.404
5)	35.522	19.929	1'22.618
6)	34.435	20.177	1'22.670
7)	34.494	19.822	1'21.205
8)	37.047	20.963	1'26.413

89 CINTI Pierluigi

GIOSIL SUZUKI 1000 L O

1)	3'26.275	19.551	1'18.949
----	----------	--------	-----------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

#			
---	--	--	--